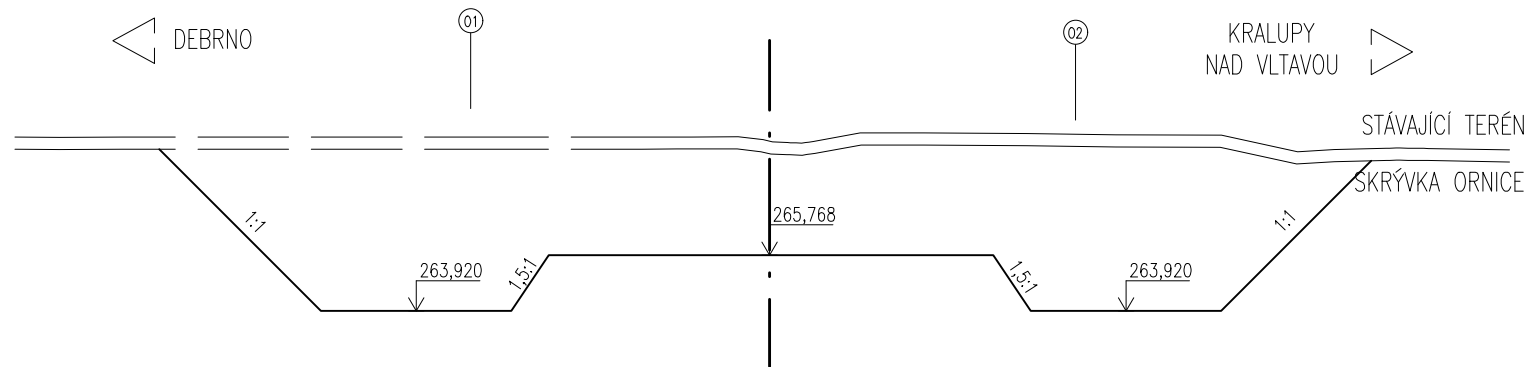


# SCHÉMA POSTUPU VÝSTAVBY

M1:250

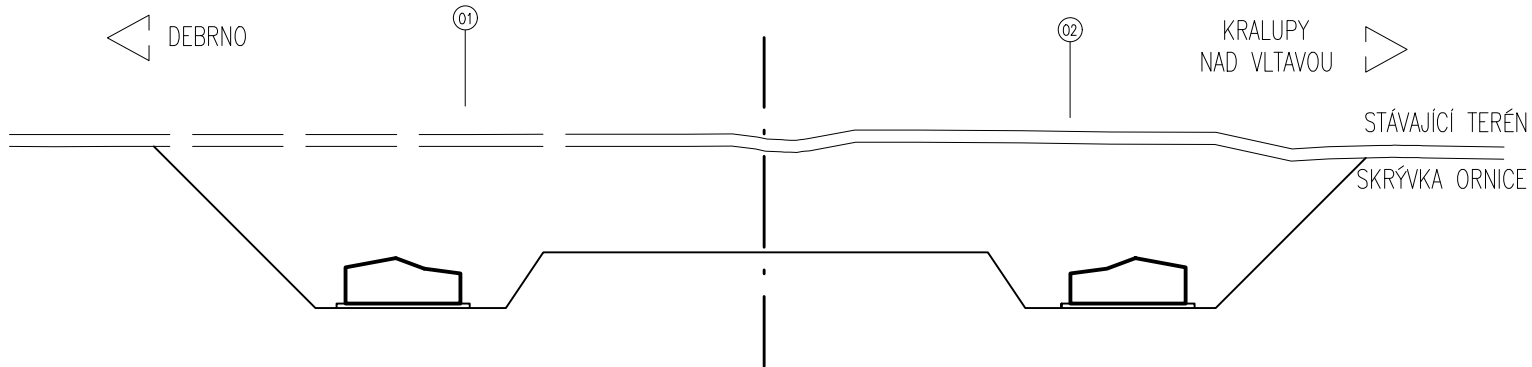
## 1. ETAPA

- SEJMUTÍ ORNICE
- PROVEDENÍ VÝKOPŮ NA ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY



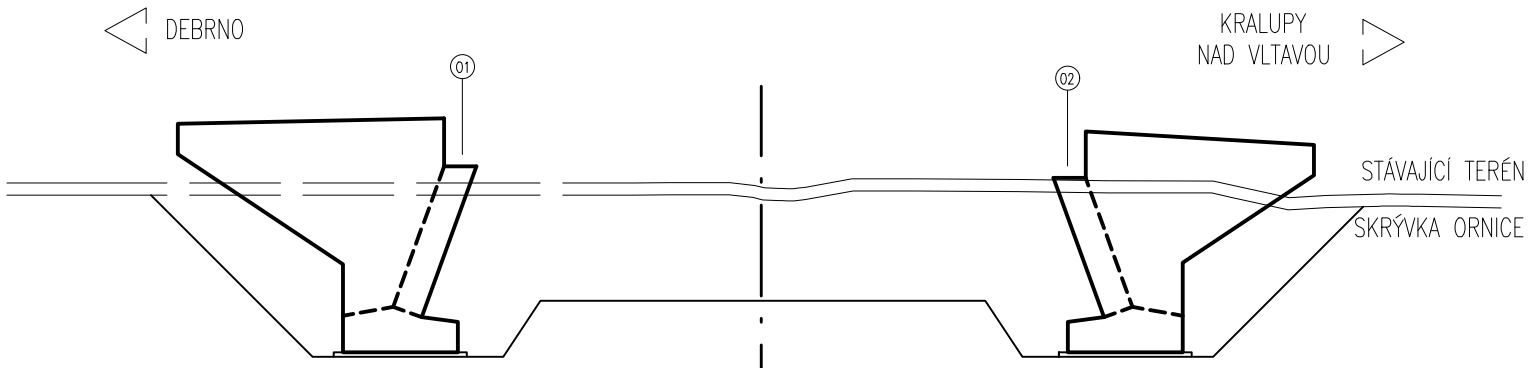
## 2. ETAPA

- BETONÁŽ PODKLADNÍCH BETONŮ
- OSAZENÍ BEDNĚNÍ, VYZTUŽENÍ A BETONÁŽ ZÁKLADŮ



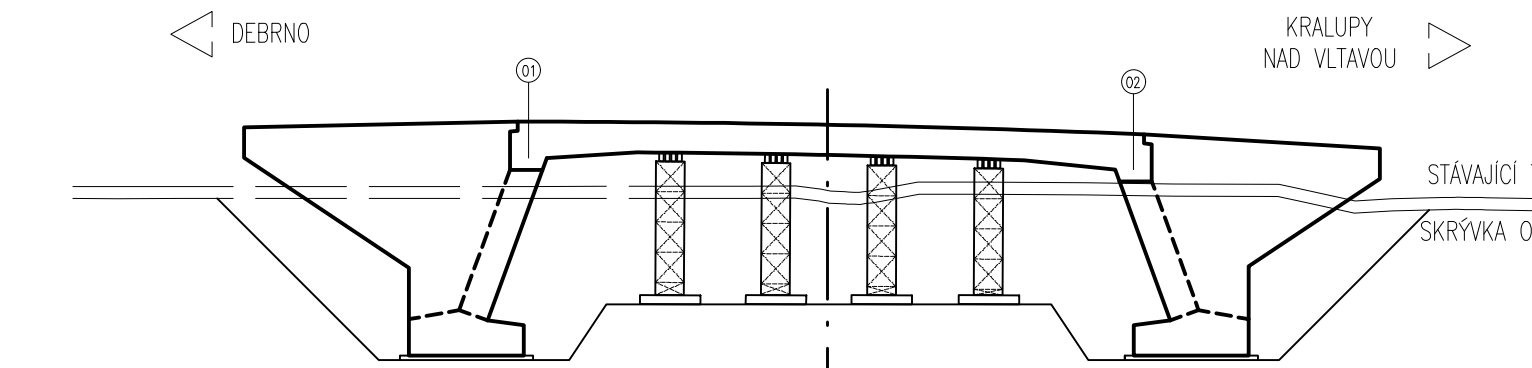
## 3. ETAPA

- OSAZENÍ BEDNĚNÍ, VYZTUŽENÍ A BETONÁŽ OPĚR A KŘÍDEL
- PROVEDENÍ IZOLAČNÍCH NATĚRŮ



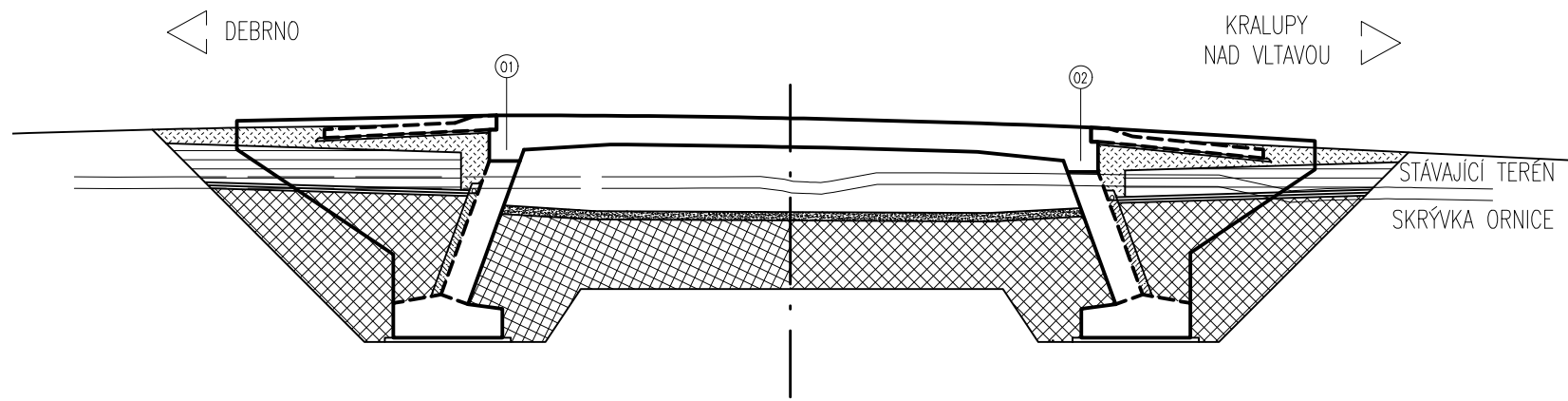
## 4. ETAPA

- ZŘÍZENÍ SKRUŽE
- PROVEDENÍ VYZTUŽE A BETONÁŽ VLASTNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE



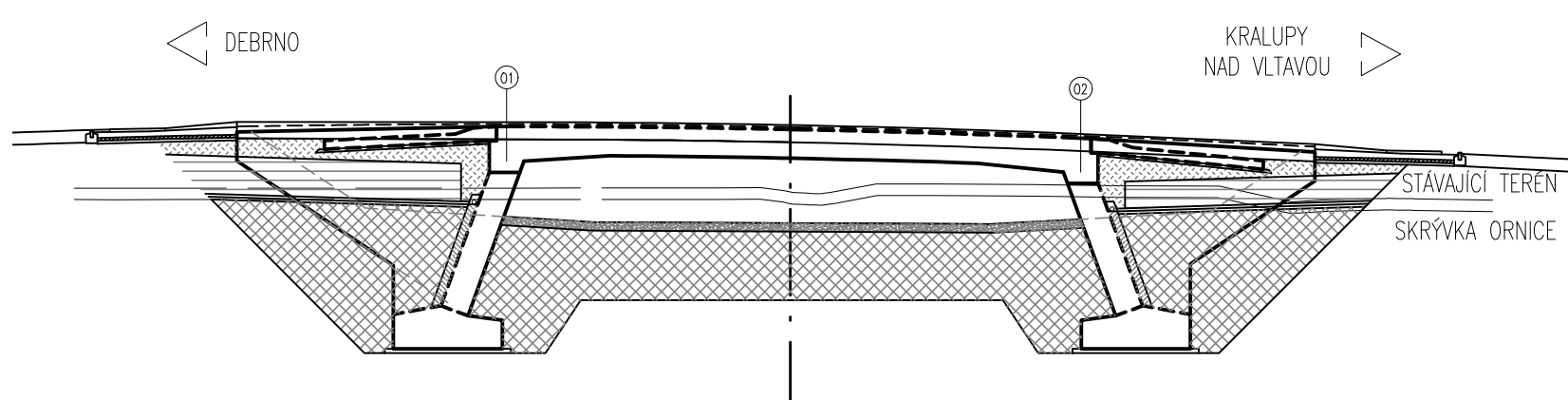
## 5. ETAPA

- ZPĚTNÝ ZÁSYP
- PROVEDENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ A IZOLACE MOSTU VČETNĚ PŘECHODOVÝCH DESEK



## 6. ETAPA

- BETONÁŽ ŘÍMS
- MOSTNÍ SVRŠEK A VYBAVENÍ VOZOVKY
- ÚPRAVY POD MOSTEM, DOKONČOVACÍ PRÁCE
- HMP A PŘEDÁNÍ OBJEKTU OBJEDNATELI



## POZNÁMKY:

- DLE GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU HLADINA PODZEMNÍ VODY NEBYLA V PRŮZKUMNÝCH VRTECH ZASTIŽENA
- V ZEMNINÁCH LZE DOČASNĚ SKLONY ZÁKLADOVÉ JÁMY VOLIT V POMĚRU 1:1, V HORNINÁCH JE LZE DOČASNĚ UPRAVIT V POMĚRU 2:1

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:  
Ing. Tomáš Batěk

Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Michal Turek

Investor:  
Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje  
Zborovská 81/11  
Praha 5  
150 21

Odpovědný projektant:  
doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.

Ředitel společnosti:  
Ing. Martin Höfler

Číslo zakázky:  
D20-030

Datum:  
04/2022

Akce:

II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa –  
Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava

Měřítko:

1:250

Formát:

4xA4

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Příloha:

SO 221 NADJEZD SILNICE II/240 (KM 1,780)  
SCHÉMA POSTUPU VÝSTAVBY

Číslo přílohy:

9